

## Содержание

I. Введение.

II. Эколого – краеведческий маршрут:

1. Станция Ошвор.
2. Станция Сивая Маска.
3. Исторические места , связанные с посёлком Мескашор.
4. Болото у фермы «Юнь – Яга».
5. Стоянка древних людей Мамонтова Курья.

III. Заключение.

IV .Литература.

V. Приложение

## **Введение.**

### **Актуальность.**

Во всем мире возрастает интерес к истории и культуре России, в то же время результаты социального опроса среди российской молодежи показывают, что исчезает чувство гордости за свою страну, а это уже ярко выраженный комплекс гражданской неполноценности. Поэтому наша работа поможет изменить взгляд на настоящее России. Поможет понять, чем можно гордиться и жителям Москвы и жителям Коми глубинки. А гордость за свою страну это и есть то, что называют высоким словом – патриотизм.

Историю малой родины надо знать, потому что мы родились тут, живем и жили, наша жизнь связана с этим прекрасным краем. Хочется верить, что ее будут изучать наши дети и внуки – продолжатели истории нашего края.

И если эта работа поможет вам лучше понять, кто мы, откуда, обогатит вас нравственно и духовно, мы, авторы, будем считать, что труд наш не пропал даром. А краеведам в будущем предстоит еще немало потрудиться, чтобы продолжить изучение истории края. Ведь наша малая родина, посёлок Сивая Маска и его окрестности – частичка нашей великой родины - России.

### **Гипотеза.**

Не зная истории, культуры и достопримечательных мест своей малой родины и страны, нельзя стать настоящим гражданином и защитником своего государства.

### **Проблема.**

Основной проблемой работы является слабый интерес учащихся к изучению истории Отечества. Данная работа способствует приобщению детей к историческим и экологическим местам родного края (окрестностям посёлка Сивая Маска), воспитанию гражданских качеств у учащихся.

## **Цель.**

Активизация краеведческой работы в школе, воспитание любви к родному краю, к его историческим и экологическим ценностям, уважение к его прошлому, а также создание силами учащихся и учителей универсального источника информации по истории и достопримечательностям родного края.

## **Задачи.**

1. Изучить достопримечательности родного края, краеведческие материалы.
2. Развивать навыки исследовательской работы.
3. Воспитать патриотические чувства
4. Привлечь внимание туристов к историческому прошлому и экологическим красотам нашего края.

## **ЭКОЛОГО – КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МАРШРУТ «ОШВОР – СИВАЯ МАСКА - МЕСКАШОР – БОЛОТО ФЕРМЫ «ЯНЬ- ЯГА» - МАМОНТОВА КУРЬЯ»**

Приглашаем познакомиться с новыми туристическими маршрутами любителей активного отдыха, посетить исторические места, увидеть красоты самых отдаленных уголков Коми края. Маршрут состоит из 5 этапов:

- 1 этап- станция Ошвор и исторические памятники далеких событий 1921 года;
- 2 этап - станция Сивая Маска;
- 3 этап - поселок Мескашор;
- 4 этап - памятник природы - уникальный комплекс нетронутого болота у фермы «Юнь-Яга»;
- 5 этап - историческая стоянка древних людей Мамонтова Курья.

Сюда можно добраться по железнодорожной ветке Москва – Воркута до станции Ошвор, затем до станции Сивая Маска до поселка Мескашор (9 км) на лыжах, снегоходах, вездеходах, пешком или летом автомобильным транспортом. От поселка Мескашор до уникального болота (21 км) и стоянки древних мамонтов (10-12 км по реке) добираться приходится на вездеходе, лыжах, в летнее время на лодках по реке и пешком.

I этап. Путешествия по этому туристическому маршруту можно совершать круглый год. В связи со строительством железной дороги возникают станции: в 1940 году Пернашор (первый ручей), Шор (ручей), Пышор (сыновий ручей, где

можно переправляться на лодках до других ручьев, впадающих в Усу), Ошвор (медвежий ручей). На этой станции хочется остановиться подробнее. В 1939 году был назначен начальником строительства дороги Василий Арсеньевич Баранов, умеющий организовать работу массы, где он трудился, были дисциплина и порядок, наступал конец произволу. Сюда в навигацию по Усе в 1940 году пришла большая масса техники. Наиболее сложным было положение на северном участке дороги Сивая Маска – Воркута с его суровой природой, болотами и вечной мерзлотой. (3) Сколько бы ни говорили о героическом прошлом строительства железной дороги, нельзя забывать и о других исторических событиях, связанных с этим краем.

Перенесемся в далекий 1921 год.

### **Станция Ошвор**

В 3 км от станции Ошвор на месте бывшей деревеньки на правом берегу Усы стоит обелиск, под которым похоронены бойцы одного из северных революционных отрядов, созданных для борьбы с контрреволюцией в Сибири. На станции памятный знак – стела, заканчивающаяся головой красноармейца в буденовке. Это все отражает события ошворской трагедии. Салютом погибшим раздаются гудки грузовых и пассажирских поездов, проходящих мимо этого места. Известны скудные сведения архивных данных об этих горьких исторических событиях. В конце февраля 1921 года вспыхнул эссеро-кулацкий мятеж на территории Коми края, затем переметнулся за Урал на берега Усы и Воркуты. В Печорском уезде было введено военное положение. 17 марта 1921 года в Обдорске (Салехарде), набат возвестил о начале мятежа. Смертельно ранен начальник гарнизона И.И. Глазков, в помещении ревкома предательски зарезан коммунист Карасев. В перепалке погибли бойцы, комсомольцы и милиционеры. Началась эвакуация. 4 апреля последний отряд красноармейцев покинул город, часть красноармейцев ушла на полуостров Ямал, два отряда Хорохорина и Сулова отступали к Уралу. Они совершили беспримерный по трудности переход через горный хребет в районе Пайер. В довершение всех бед

их предали проводники. Главарь банды Слинкин послал отряд для преследования отступавших за Урал красноармейцев. По решению Реввоенсовета отряды возглавил Михаил Васильевич Хорохорин. Топографических карт не было, и бойцы шли на запад по солнцу и звездам. Путеводителем служили горные долины речушек. На 6-е сутки прошли скалы и по льду Усы дошли до Усть-Воркуты, заняли село Петрунь. Отдельные отряды обосновались в приусинских деревнях Абезь, Адак, Семейки, Роговая.

Ошвор – самое северное селение. Ошвор в переводе - медвежий ручей, там в охотничьих избушках коми - звероловов расположились на отдых бойцы отряда Сергненко. Здесь и произошла трагедия, самая страшная и ужасная.

14 апреля часовые были сняты штыками в спину, Сергненко убит, убит и комиссар Галишников, но 15 человек прорвали окружение. По некоторым данным было убито и замучено 36-40 человек, но удалось установить только 24 фамилии. Все эти погибшие были похоронены в братской могиле. В живых остались немногие. На расстрел Иван Игнатьевич Мунарев вышел с трубкой в зубах, тяжелораненный, он отлежался и пришел в селение Феон, там его подобрала бойцы из отряда Сметанина. Он – то и рассказал о страшной трагедии на Ошворе. До 1967 года братская могила красноармейцев была известна только местным жителям. Впоследствии ошворской историей заинтересовались красные следопыты Воркутинского дворца пионеров, которыми руководила Т. Цуциева, и учащиеся восьмилетней железнодорожной школы № 74 на станции Сивая Маска. В 1967 году был установлен первый временный обелиск. За памятником на берегу Усы и на станции Ошвор ухаживали пионеры и жители станции Ошвор. В 1971 году памятник был взят под охрану постановлением Совета Министров Коми АССР. 5 ноября 1977 года в честь 60-летия Октября скульптором И.В. Пылаевым был установлен памятный знак. Над памятником взяли шефство молодые рабочие строительномонтажного поезда № 242. Временный обелиск на берегу Усы обветшал, и решением исполкома Горняцкого райсовета было объявлено об установлении постоянного памятника на могиле бойцов. Снова откликнулся на призыв

скульптор Пылаев и воплотил идею создания памятника в действительность. Рабочие завода железобетонных изделий за счет общей экономии материальных ресурсов изготовили памятное надгробие и плиты, а железнодорожники Воркутинского отделения Северной железной дороги и управления «Воркутапогрузтранс» обеспечили их доставку на станцию, тракторист совхоза «Победа» Виктор Шелехов доставил конструкции на правый берег Усы, к месту стоянки памятника. Комсомольцы 9 участка шахты Воргашорская Олег Гречухин, Сергей Козлов и Анатолий Кувалдин вместе с другими товарищами работали в свои выходные дни, чтобы внести свою лепту в увековечение памяти героев. (смотри приложение № 1) 1 ноября в 8.00 из Воркуты в Ошвор и из Инты были отправлены специальные поезда «Память», украшенные лозунгами и транспарантами. Был митинг, посвященный торжественному открытию памятника.

### **Станция Сивая Маска**

II пункт туристического маршрута – станция Сивая Маска.

Станция Сивая Маска возникла в 1940 году в связи со строительством Северной железной дороги. Вначале это была Северо-Печорская железная дорога. Это самый дальний, находящийся в 120 км от Воркуты населенный пункт. Вначале это был маленький поселок для отпетых рецидивистов и убийц, это последний лагпункт по пути на Воркуту. Он расположен почти у 67 параллели, но в удивительно красивом месте. В ясный морозный день справа от железной дороги отчетливо видна гряда Уральских гор. Поселок расположен в зоне вечной мерзлоты, неширокая полоса леса у реки Усы переходит в тундру. Не у каждого населенного пункта есть своя легенда, а у Сивой Маски она имеется.

Было это давно, когда еще только прокладывалась железная дорога на Воркуту. Жил в тех местах охотник. Он, как и все местные жители, занимался охотой и рыбалкой. Однажды он пошел проверять свои снасти и увидел, что его удочками играют медвежата, рядом была и медведица, которая подумала, что человек обидит ее медвежат. Завязалась борьба, в ходе которой медведица

сняла скальп с охотника. Кое-как охотник добрался до людей. Но лицо его было изуродовано шрамами. Он долго болел, его вылечили, впоследствии охотник стал носить бороду. Волосы и борода стали седыми. Вот такого человека встретили строители железной дороги, поэтому и назвали новую железнодорожную станцию Сивая Маска. (2)

Впоследствии поселок Сивомаскинский разрастался, его жители занимались обслуживанием железной дороги, было большое паровозное депо, клуб, медпункт, позднее линейная железнодорожная больница, железнодорожные детский сад и ясли, с 1952 года была открыта сначала семилетняя школа № 26, а позднее восьмилетняя № 74. Сейчас это средняя общеобразовательная школа № 44 города Воркуты.

В настоящее время в поселке проживает 1391 человек, население по-прежнему занято работой на железной дороге. (смотри приложение № 2)

У Сивой Маски есть своя песня, которая подобна ее гимну.

Поселок на Севере, снежком запорошенный,  
Где лучшие годы у многих прошли,  
Где чистые ясные гудки паровозные,  
Где горы в далекой туманной дали.  
Где чистые ясные гудки паровозные,  
Где горы в далекой туманной дали.  
Тебя нет на карте, ты ничем не отмечена,  
И люди тебя стороной обошли.  
Но мне не забыть тебя, родной мой поселок,  
Где горы в далекой туманной дали.

Того человека, который сочинил эти стихи и написал музыку, уже нет, но песня живет и сегодня.

### **Исторические места, связанные с поселком Мескашор**

История д. Сивая-Маска (именовалась также Оленьсовхоз) начинается в начале XX века. В далекие 40-ые, когда пришел по берегу реки Усы первый этап заключенных в лесной лагпункт. В то время здесь стоял только один барак

для бакенщиков, они сплавляли баржи с углем по реке. Так образовывались лагеря железнодорожного строительства в 40-42 годах, одни из самых крупных в северном направлении. Начиналось строительство барачных, помещений для соцкультбыта. Приходилось работать не только на строительстве Северной железной дороги, заготовке леса, но и на полях, выращивать в суровых условиях Заполярья картофель, капусту, турнепс, свеклу, морковь. В оборудованных теплицах росли диковинные для этих мест помидоры и огурцы. Оленеводы, которые раньше останавливались в этих местах только весной по пути к Карскому морю, стали оставаться здесь на постоянное местожительство. Их дети ходили в школу за 9 км в соседний рабочий поселок или жили в интернате, построенном заключенными. В свободное время посещали Дом культуры, библиотеку. Среди осужденных по известной 58-ой статье в северных лагерях оказались выдающиеся деятели культуры, искусства и науки. Благодаря именно таким специалистам в этих местах, за Полярным кругом, стало возможным создать в 50-х годах племенное хозяйство по разведению крупного рогатого скота. Теперь заключенные обеспечивали себя и ВоркутЛАГ не только овощами, но и молоком, и мясом. Вследствие плохого качества леса и высокой себестоимости лесозаготовок в середине 50-х был закрыт лесной лагпункт, но сельхоз продолжал свое существование. В 60-х годах, после закрытия лагеря, многие заключенные, по истечению своего срока, оставались в совхозе, продолжали трудиться, обзаводились семьями. В 30-40-х годах лагерь для заключенных положил начало еще одному населенному пункту, поселка Мескашор, до 1976 года он назывался совхоз Горняк. В 70-х годах прошлого столетия численность местного населения достигла 2000 человек. В поселке возводились благоустроенные дома, построена была новая школа, детский сад, Дом культуры, Дом торговли. Порода коров, созданная здесь, отличалась высокими надоями молока, доярки ставили рекорды. Шахты Воркуты снабжались свежими продуктами питания. Широко и с размахом отмечались все праздники, на которых выступала местная самодеятельность. Коми национальный ансамбль объездил с концертами все города Республики Коми.

Люди и природа – все предполагало долгое существование этих поселков, но 2005 году п. Мескашор официально прекратил свое существование. Остались из старожилов, те которые не хотят уезжать со своей малой родины, от своих корней и родных могил. Далеко за пределами Коми края славиться красота здешних мест. Сюда приезжают со всей страны и из-за рубежа туристы, чтобы по самому короткому пути оказаться на Приполярном Урале, спустившись на байдарках по северным рекам: Усе, Юнь-Яге, Лемве. (смотри приложение № 3) Нельзя не упомянуть о рыбалке на голубых озерах и маленьких речушках, где водятся ценные породы рыб. Любителям спокойного отдыха по душе придется лесное богатство северного края. Россыпь ягод на земле из черники и брусники, на болотах – из клюквы и морошки. Грибное богатство радует глаз заядлого грибника. Тем, кто увлекается зимними видами спорта, понравятся лыжные походы, где можно не только пройтись по заснеженной тундре, но и покататься с крутых берегов Усы. Здесь много живописных тропинок и дорог, избушек, в которых можно остановиться на привал. Местные жители охотно доставят туристов по северным просторам, на быстроходных снегоходах, к понравившемуся месту зимой, а летом на лодках.

**Болото у фермы «Юнь-Яга».** От бывших поселков Оленьсовхоз и Мескашор наша экскурсия продолжится к уникальному природному комплексу – памятнику природы – болоту у фермы «Юнь-Яга». Чтобы к нему попасть, необходимо преодолеть путь расстоянием в 21 км. Но туристов такое большое расстояние может не пугать, так как при желании они могут обратиться к местному населению и те смогут их доставить к месту на различных видах транспорта. Зимой на вездеходе или снегоходах, а можно и самим попробовать на лыжах, попутно любуясь снежными просторами Крайнего Севера. Летом местные жители вас могут сопроводить на лодках вверх по реке Усе, а далее маршрут продолжить пешком или на вездеходе. Дорога к этому месту хорошая, в лесу когда-то давно была вырублена просека, поэтому вы без труда сможете выйти к домиками Юнь - Яги. Название за этим местом сохранилось с давних послевоенных времен, когда заключенные немецкие солдаты освоили

место, на берегу реки Юнь-Яга, построили там небольшие бараки и занимались разведением коров. Некоторые постройки сохранились до сих пор. Но главное в этом месте находится эталонный памятник природы – болото нетронутое человеческой цивилизацией. Болото тянется на несколько десятком километров. Кое-где виднеются качающиеся кочки, на которых весной вьют гнезда дикие утки. В летнее, осеннее время, пока болото не замерзнет, по нему невозможно пройти: утонуть можно. Но на кочках и по краю болота во мху растет кислая ягода клюква и брусника. Вот и лакомятся ягодами болотные птицы, жиреют. Всего в Республике Коми таких болот, как это 15, которые выделены в качестве эталонов различных географических подзон. Болото у фермы «Юнь-Яга» крупнобугристое и представляет зональный тип болот в полосе лесотундры. (смотри приложение № 4) Недалеко в междуречье рек Усы и Юнь-Яги находится целая болотная гряда, которая объявлена заказником. Эти места сохранены в естественном состоянии и являются типичными болотами с характерной для них флорой и растительностью, различными уникальными болотными комплексами, с редкими видами растений и птиц. Здесь обитают редкие птицы (лебедь-кликун), животные (лоси и олени).

На болотах встречаются редкие виды сфагновых мхов, произрастают лекарственные растения (багульник, клюква, росянка, сфагновые мхи). (4)

### **Стоянка древних людей Мамонтова Курья.**

Следующий этап нашего маршрута археологический памятник эпохи палеолита Мамонтова Курья. Попасты туда можно из поселка Мескашор, продвигаясь на лодках вниз по реке Усе. Расстояние небольшое 10-12 км и двухчасовая прогулка на лодке будет прекрасной возможностью полюбоваться живописными берегами красавицы Усы. При желании даже можно по пути успеть половить рыбу в реке. Хариус или сиг особенно хорошо клюют в этих местах.

Но вот время вышло, и лодка доставила вас к левому берегу, где и находится открытая стоянка древних людей эпохи палеолита. Это самое древнее местонахождение из выявленных на северо-востоке Европы, находящееся на

66<sup>0</sup> северной широты в среднем течении реки Усы. Его возраст около 36 тысяч лет. Полученные предварительные данные могут свидетельствовать о его принадлежности к кругу древнейших верхнепалеолитических культур центральных районов Русской равнины. В числе очень немногочисленных каменных предметов, которые были найдены во время проводимых экспедициями раскопок, найден фрагмент двусторонне обработанного наконечника. На местонахождении обнаружен первый в печорском палеолите предмет неутилитарного назначения – бивень мамонта с группами парных насечек. Это место неоднократно посещалось иностранными туристами и нашими соотечественниками. Некоторым в результате раскопок удавалось находить бивни мамонта. Были случаи, когда местные рыбаки находили вымытые из берегов остатки бивней мамонта. Некоторые экземпляры местное население подарило в краеведческий музей города Воркуты.

Место не только интересно в историческом плане, но и известно своей живописностью. А если вам еще повезет с погодой и день выдастся солнечным, впечатления незабываемые. (смотри приложение № 5)

Мамонтова Курья славится в здешних местах обилием грибов и ягод. Поэтому можно не только посмотреть это уникальное единственное на севере место, но и удачно наполнить свои корзины ягодами и грибами.

Мы хотим пригласить всех гостей республики и других мест России посетить наш маршрут. Места действительно уникальные и впечатления останутся неизгладимыми.

### **Заключение.**

«Отпустят печали, заботы,  
Когда после долгих дорог  
Откроется за поворотом  
Навек дорогой уголок».

Слова поэтессы Ларисы Поляковой с поразительной точностью передают чувство человека к отчему дому. Где бы мы ни были – тянутся незримые нити от сердца к родному порогу.

А скольким землякам помогла выжить-выстоять в военном лихолетье память о милой сердцу деревенской улице, вековых тополях у родной избы, память о могилах пращуров, которые, умирая, оставили единственный наказ: не посрами рода своего.

Потомки! Помните это! Помните родство свое, своих предков, вручивших вам знамени жизни. Приумножайте славу родного края, как связь времен, собирайте и храните семейные реликвии, напоминающие об истории малой родины. Помните: история начинается на пороге твоего дома!

Не любящий свою историю человек обделен духовно: пустым звуком остаются для него песни и легенды предков.

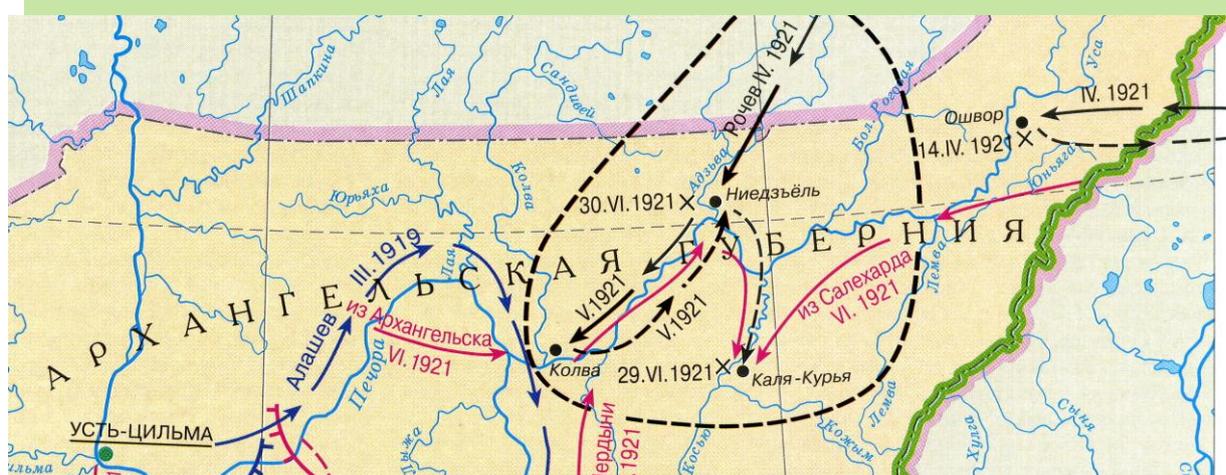
Когда-то Лев Толстой на вопрос «как жить» советовал: «Расширяйте свой остров добра. В меру своих сил. Глядишь, твой остров сольется с другим островом, там третий, четвертый присоединятся. Так и составитесь целый материк. И будет в этой жизни место, куда нога ступает без опаски».

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Атлас Республик Коми (Москва, Дизайн. Информация. Картография, 2001). Научный руководитель доктор исторических наук Э.А. Савельева.
2. Историко-культурный атлас Республики Коми (Москва, Издательский дом «Дрофа», издательство «Дик», 1997 год). Научный руководитель доктор исторических наук Э.А. Савельева.
3. Полярная энциклопедия «Арктика – мой дом» (Москва «Северные просторы», 1998 год). Доктор биологических наук П.Х. Зайдфудим.
4. Газета «Заполярье» от 31.10.1987г.
5. Историческая справка краеведческого музея г.Воркуты от 26.09.86г.

## Приложение №1

### Карта установления Советской власти на севере Республики Коми



### Памятник первым красноармейцам на реке Уса



Стела красноармейцам ст.Ошвор

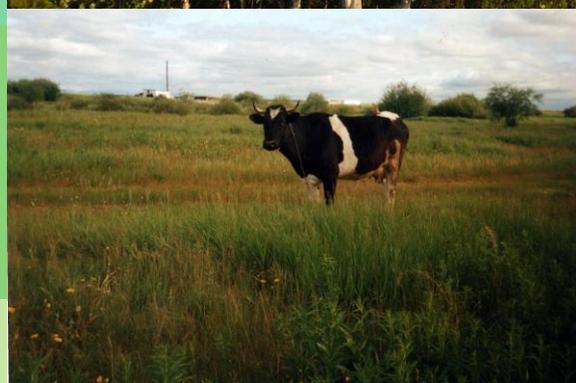
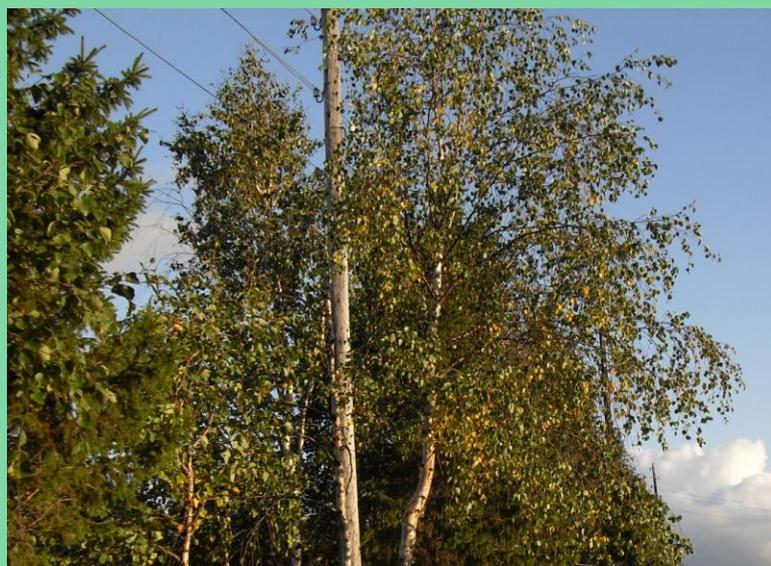
## Приложение № 2

### Станция Сивая Маска



# Приложение № 3

Живописные места п.Мескашор.



Дары севера





## Приложение № 5

Вид на археологический памятник эпохи палеолита Мамонтову Курью.

